مانشسّیم پای حرف دلتون

راه‌های ارتباطی:
واتساپ و تلگرام: ۰۹۱۷۸۰۰۱۸۰۸
دفتر: ۰۷۱-۵۳۸۳۰۹۰۳
رایانامه (ایمیل): neyrizanfars@gmail.com

شهرداری نی‌ریز

۱- پس از عقب‌نشینی و تخریب مسجد قدیم ولی‌عصر، دو باب مغازه فرسوده باقی مانده است تا این قسمت از خیابان به طور کامل آزاد شود. با توجه به اینکه این محدوده روبروی مدرسه، آموزشگاه، کمیته امداد و خود مسجد واقع شده و ترافیک در این نقطه از خیابان امام مهدی زیاد است، تعیین تکلیف و عقب‌نشینی این دو مغازه می‌تواند مسیر را ایمن‌تر کرده و ترافیک را روان‌تر کند.

۲- سرانجام خیابان شهید همتایی به کجا رسید؟ خیابانی که قرار بود از کنار گود صارمی به طرف خیابان امام حسین کشیده شود، نزدیک به ۳۰ سال است که بلاتکلیف مانده. فکر می‌کنم تنها یک یا دو منزل تا به سرانجام رسیدن آن باقی مانده باشد. لطفاً اگر طرح تغییر کرده است، اطلاع‌رسانی کنید.

۳- لطفاً پیاده‌رو اول بولوار میرزاکوچک‌خان را موزائیک کنید؛ چهره بدی دارد.

۴- برای ویرایش میدان سرداران، اگر حدود یک و نیم متر و تا محدوده پایه‌های برق، سر پیچ تالار را داخل ببرند، خیلی استاندارد‌تر می‌شود.

پاسخ شهرداری نی‌ریز:

۱- با سلام و احترام خدمت شهروند محترم، در خصوص عقب‌نشینی و تملک دو باب مغازه مقابل مسجد حضرت ولی‌عصر(عج)، به آگاهی می‌رساند که بازگشایی و تعریض این نقطه از خیابان امام مهدی(عج) در اولویت شهرداری است و شهرداری ضمن مذاکره با مالکان محترم، جهت تملک این دو باب مغازه با استفاده از قانون نحوه تقویم ابنیه، املاک و اراضی مورد نیاز شهرداریها مصوب ۱۳۷۰/۰۷/۲۸ و لایحه قانونی خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ شورای انقلاب در حال طی روند قانونی است و ان‌شاءا... به زودی تعریض محل مذکور اجرایی می‌شود.

۲- طرح تفصیلی تغییر پیدا نکرده است؛ بازگشایی کوچه شهید همتایی در دستور کار است و مذاکره با مالکان محترم جهت تملک پلاکهای مورد مسیر در حال انجام است. ان‌شاءا... در صورت همکاری مالکان، روند تملک سریعتر انجام می‌شود.

۳- با سلام و احترام، ان‌شاءا... درصورت تأمین اعتبار انجام خواهد شد.

۴- با سلام و احترام، ضمن تقدیر از پیشنهاد شما، موضوع با مشاور ترافیکی میدان مطرح شده و ان‌شاءا...اصلاح می‌شود.

----------/●/----------

منابع طبیعی

منابع طبیعی ارزشمند هستند و حفظ آن مسئولیت همگانی است. یکی از مؤلفه‌های اساسی برای رونق اقتصادی، تأمین انرژی به‌ویژه برق است. متأسفانه به دلایل مختلف از جمله جنگ اخیر، بخش صنعت با مشکل کمبود انرژی مواجه شده و تولیدات صنعتی تحت‌تأثیر این مشکل قرار گرفته است. از سوی دیگر، جایگزینی تولید انرژی از طریق منابع تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی، مورد تأکید مسئولان قرار گرفته که اقدامی منطقی و دارای توجیه اقتصادی و زیست‌محیطی است. اما تولید و تأمین این انرژی نباید به بهای از بین رفتن منابع طبیعی ارزشمند، همچون مراتع بکر با پوشش گیاهی درجه یک تمام شود. کارشناسان اهل فن نیز اذعان دارند که انرژی خورشیدی را می‌توان در هر نقطه‌ای از کشور که پوشش گیاهی ندارد تولید کرد و سپس آن را به شبکه برق متصل و در نقاط دیگر مورد استفاده قرار داد.

در غرب پمپ بنزین طالبی در منطقه حسن‌آباد پشتکوه، شاهد ریشه‌کن شدن هزاران بوته مرتعی ارزشمند از گونه‌های درمنه و سایر گیاهان در سطحی بالغ بر ده‌ها هکتار هستیم. گرچه مجری طرح احتمالاً مجوزهای لازم را گرفته است، اما بدیهی است که مسئولان منابع طبیعی که بیش از هر کس ارزش این منابع را می‌دانند، در صورت اطلاع کامل از وضعیت پوشش گیاهی منطقه، اجازه چنین تخریبی را صادر نمی‌کردند.

اینجانب به‌عنوان دوستدار طبیعت، ضمن اذعان به اهمیت تولید انرژی و احترام به سیاست‌های توسعه پایدار، درخواست می‌کنم تا در اجرای این طرح تجدیدنظر شود و محل اجرای پروژه به منطقه‌ای بدون پوشش گیاهی یا دارای پوشش ضعیف منتقل شود تا هم اهداف تولید انرژی محقق شود و هم منابع طبیعی ارزشمند کشور حفظ گردد.

پاسخ منابع طبیعی:

با سلام و احترام، در ابتدا تشکر می‌کنیم از دغدغه‌مندی این شهروند محترم که به اهمیت حفظ منابع طبیعی واقف هستند.

در پیام ارسالی از سوی این شهروند نیز به حمایت و توسعه انرژی تجدیدپذیر اشاره شده که جایگزین مناسبی برای سایر انرژیها می‌باشد که کمترین خسارت و بالاترین راندمان را دارد.

از آنجایی که ایجاد خواستگاه‌های خورشیدی دارای شرایط و ضوابط خاصی است، امکان اجرای این طرحها دارای محدودیتهایی می‌باشد.

از سوی دیگر با توجه به ناترازی برق و خاموشیهای مکرر در طول سال و دستور دولت محترم مبنی بر حمایت از صنایع و جلوگیری از تعطیلی آن واحد صنعتی، قطعه زمینی در کنار پمپ بنزین طالبی به کارخانه سیمان سفید واگذار شده است تا با ایجاد نیروگاه خورشیدی، بخشی از ناترازی برق کارخانه را جبران کند.

همچنین به دلیل پوشش گیاهی کل منطقه و رعایت حریم و محدوده‌ها، امکان جابه‌جایی مقدور نبوده است.

----------/●/----------

رینگ اسپرت - تعاون، کار و رفاه اجتماعی

همسر من حدود یک سال و نیم با دو فرزند در رینگ‌اسپرت کار می‌کرد؛ به او گفتند دیگر نیا. داخل یکی از خبرها دیدم گفته بودند اخراج ۳۰۰ نفر شایعه است. می‌خواهند کاری کنند که بیمه بیکاری هم ندهند. با این وضعیت، کارگر چطور خرج زن و بچه‌اش را بدهد؟

پاسخ رینگ‌اسپرت:

با سلام، این موضوع واقعیت ندارد. به طور دقیق، تعداد ۱۴۳ نفر تعلیق داشتیم. اگر ایشان هم واقعاً متأهل است و دو بچه دارد، بگویید بیاید تا همین الان بفرستیم و یک قسمت کار کند. از همین ۱۴۳ نفر هم، دوباره در هفته آینده چند نفر را برمی‌گردانیم.

مگر می‌شود بیمه بیکاری نداد؟ اصلاً بیمه بیکاری برای چنین روزی است.

پاسخ تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

با سلام، در خصوص بیمه بیکاری کارگرانی که سابقه ۶ ماه به بالا دارند، کارهایشان انجام شده است. ضمناً کارگرانی که متأهل هستند، طبق گفته مدیر کارخانه اخراج نمی‌شوند.

----------/●/----------

فرمانداری - منابع طبیعی - بنیاد مسکن - نماینده مجلس

دوستان منابع طبیعی و بنیاد مسکن در نی‌ریز جهت واگذاری زمین برای اهالی جنگل قرجه کاهلی کردند؛ اما برعکس، منابع طبیعی یزد ورود کرده و زمینی را مشخص نموده و جهت واگذاری و ایجاد روستا به بنیاد مسکن شهرستان خاتم معرفی کرده و روال در حال تکمیل است. این موضوع قبلاً در مورد چاه کشاورزی آزادی نیز اتفاق افتاد و در سرشماری سال ۹۵، چاه آزادی تبدیل به روستای آزادی شد.

بخشی از جنگل قرجه در زمان تأسیس بخش چاهک واگذار شد و کسی هم اعتراضی نکرد؛ با واگذاری زمین و تشکیل رسمی روستای قرجه از طرف یزدی‌ها، تصرف باقی‌مانده جنگل نیز تثبیت خواهد شد.

واقعاً در نی‌ریز چه خبر است؟! معادن و چاه عمیق عشایری در بخش قطرویه واگذار شد کسی حرفی نزد. بخشی از جنگل قرجه رفت کسی حرفی نزد؛ اراضی نی‌ریز تا کجا قرار است واگذار شود و فرمانداری چه زمانی اعتراض خواهد کرد؟! گرچه هنوز می‌شود با واگذاری زمین جهت اسکان قرجه به موضوع ورود کرد، اما این خدمات از مدیران نی‌ریز بعید است.

پاسخ منابع طبیعی:

با سلام و احترام، این موضوع که اعلام شده منابع طبیعی و سایر سازمانهای دولتی کاهلی می‌کنند، بی‌انصافی است. چرا که بارها توسط مسؤلان شهرستانی و استانی منابع طبیعی جلساتی پیرامون بررسی و برطرف شدن اختلافات مرتعی بین دو استان گرفته شده و قاطعانه از حقوق مردم فارس دفاع شده است.

----------/●/----------

شهرداری نی‌ریز - مخابرات

هنوز چند روز از افتتاح روکش آسفالت خیابان امام حسین در بوق و کرنا نگذشته که متأسفانه برای کشیدن کابل همراه اول روبروی نهضت سوادآموزی و مدرسه حضرت مریم، آسفالت را برش داده و لوله هایی جهت کابل‌کشی زیر زمین می‌کنند.

امروز از مجریانی که در محل دکل همان منطقه بودند، سؤال کردم چرا این کار را قبل از روکش آسفالت انجام ندادید؟ گفتند خیلی جوش نزن.

پاسخ شهرداری نی‌ریز:

با سلام و احترام خدمت شما شهروند گرامی، در خصوص موضوع مطرح شده به عرض می‌رساند جهت حفاری فیبر نوری روبروی مدرسه حضرت مریم، از شهرداری استعلام نشده است. همچنین شایان ذکر است در صورتی که قانون مدیریت واحد شهری در مجلس شورای اسلامی به تصویب برسد، تأثیر بسزایی در هماهنگی بین سازمانهای خدمات‌رسان خواهد داشت.

----------/●/----------

شورای ترافیک

زمان چراغ سبز سه‌راه سرداران در سمت گردش به چپ از طرف بیمارستان قدیم به سمت بولوار سرداران، کلاً ۱۲ ثانیه است و در هر بار چرخش، تعداد کمی ماشین در خوش‌بینانه‌ترین حالت فرصت عبور پیدا می‌کنند. همین زمان کم باعث می‌شود همه رانندگان عجله کنند تا زودتر عبور کنند که این موجب تصادف و حواس‌پرتی شده و در برخی روزها ترافیک شدیدی تا نزدیکی هتل نای‌ذی ایجاد می‌شود؛ به طوری که اگر آنجا باشید، باید حدوداً یک تا دو بار تغییر وضعیت چراغ (سبز و قرمز) را تجربه کنید تا شاید بتوانید به سر سه راه برسید. در حالی که مسیرهای مقابل ۶۰ ثانیه زمان دارند. لطفاً پیگیری کنید.

----------/●/----------

جهاد کشاورزی

هر وقت به نانوایی ..... می‌رویم، نیم ساعت داخل صف می‌ایستیم؛ اما ۱۵ الی ۲۰ عدد نان می‌دهد یا سریع می‌گوید تمام شده. نان‌های بی‌کیفیتی هم که پخت می‌کند، حتی یک روز ماندگاری ندارد. لطفاً رسیدگی کنید.

----------/●/----------

مخابرات

ما اهالی بولوار بهار و بولوار گل‌های داودی چندین سال است که با مشکل آنتن‌دهی و کاهش سرعت اینترنت مواجهیم و با افزایش ساخت‌وسازهای جدید، هر روز شرایط بدتر می‌شود. در حال حاضر داخل خانه‌ها تماس تلفنی قطع و وصل می‌شود و برای مکالمه باید به پشت‌بام برویم. لطفاً مشکل را حل کنید.

----------/●/----------

ادارات، سازمانها و نهادهایی که در این شماره به سؤالات و انتقادات مردمی پاسخ نداده‌اند:
فرمانداری، بنیاد مسکن، نماینده مجلس، مخابرات، شورای ترافیک، جهاد کشاورزی

درسهای اخلاقی



پای درس استاد علی صفایی حائری (عین صاد)

تا روز قیامت مستِ مست باش

- انسانی که پنجاه سال بت‌های علم و قدرت و نفس و... خود را بزرگ کرده، اکنون که می‌خواهند آنها را بشکنند، ناراحت و ناراضی می‌شود و فریادش بلند می‌شود... باید این اعتماد به نفس را بشکنیم. این اعتماد به غیر را بشکنیم. از آنچه در دستان مردم است، مأیوس شویم تا اُنس به غیر حق منتفی شود. و این سنگین است!...

پنجاه سال منتظر کمک این و آن بودیم و روی کمکشان حساب کرده بودیم. بعد هم که خداوند با بلا ادبمان می‌کند، با او دعوا داریم که چرا با ما این کار را می‌کنی! به جای اینکه درس بگیریم، اعتراضمان را زیاد کرده‌ایم؛ چون از بچّگی بت‌هایمان را بزرگ کرده‌ایم و حالا وقتی می‌خواهیم اُنس‌زدایی کنیم، برایمان خیلی سخت است.

- [در تربیت فرزند] قهر و تندی مکرر، جسارت می‌آورد و حرمت‌ها را می‌درد. پس از جذب و دلبستگی، قهر می‌تواند اهرم مفیدی باشد بخصوص آنجا که توضیح و تبیینی هم در کار آمده باشد و در هنگام مناسبی انجام شده باشد.

- راهی که حسین با سر رفته، تو چگونه می‌خواهی با غرور و بی‌اعتنایی و با خور و خواب و ولنگاری به انجام برسانی؟

- فرزندان را در مشکلات خود داخل نکنید و آنها را آتش جهنم خود نسازید. استفاده از هر راهی جوانمردی نیست!

- فرزندان خود را راه رفتن بیاموز، به دوش نکش. میان آنها و مشکلاتشان حائل نشو. بگذار مشکل را تجربه کنند و راه حل را بیاموزند.

از دور به آن‌ها راه بهتر را غیرمستقیم بیاموز، تا اعتماد به نفس و تجربه‌اندوزیِ آن‌ها لطمه نبیند.

- آن‌گونه باش که اگر تو را ندیدند، هوایت بی‌قرارشان کند و اگر حضورت را به‌دست آوردند، غنیمت بشمارند و اگر غایب شدی، به سراغت بیایند و اگر مُردی و رفتی، جای خالی تو را احساس کنند. همسر و همراه و همدل و هماهنگ باش.

- ما در رابطه با خدا، بیشتر بر روی رابطهٔ قدرت تأمّل و تأکید کرده‌ایم، نه بر رابطهٔ رحمت و محبّت و انس، نه بر رابطهٔ عنایت حق. به خدا قسم! اگر کسی که یک لحظه آن عنایت مستمر و آن انتظار مهربان حق را بچشد، تا آخر زندگی‌اش، تا روز قیامت، مست است! مستِ مست!

روزنه

از پی این زخم، جانِ نو رسید

زندگی سراسر رنج است.
این جمله مشهور را که همواره می‌شنویم، واقعیت دارد. ما همواره در رنجیم. رنج‌های جسمی، روحی، فکری، اقتصادی و غیره.
گاهی سختی و رنجِ اول تمام نشده، زخمی دیگر سر باز می‌کند. هنوز از قبلی آسوده نشده‌ایم، دومی فرا می‌رسد.
گاه مجبوریم چند سختی و رنج را با هم تحمل کنیم. آدم بی‌رنج نداریم.
در برابر رنج‌ها گاهی می‌شکنیم؛ گاهی کم می‌آوریم؛ گاه ناامید می‌شویم و گاهی هم مقاومت می‌کنیم. به هر صورت مجبوریم پیش برویم.
ریشه این رنج‌ها از کجاست؟
اگر خوب نگاه کنیم، گاهی تقصیر از خودمان است و گاهی نه!
گاهی خطاهای خودمان باعث رنج ما می‌شود و گاهی هم دیگران موجب ملالت ما می‌شوند.
یک نفر به خاطر بی‌انضباطی شغلی، نداشتن برنامه مالی، مدیریت نادرست اقتصاد شخصی و خیلی مسائل دیگر ورشکسته می‌شود و به رنج می‌افتد. تقصیر از خودش است.
اما گاهی رنج‌ها از بیرون وارد می‌شود. این که کشورها دچار جنگ می‌شوند، مقصر ما نیستیم ولی باید رنجِ جنگ را تحمل کنیم. این که دیگری با رانندگیِ بد ما را زیر می‌گیرد و دچار جراحت می‌شویم، از بیرون است و شاید ما نتوانیم جلو آن را بگیریم.
بنابراین رنج همیشه پیش می‌آید.
در برابر این رنج‌ها باید چه کنیم؟
آیا پایانی برای آنها وجود دارد؟
نه! ما نمی‌توانیم رنج‌ها را متوقف کنیم. اما...
اما می‌توانیم تعیین کنیم که چگونه با رنج روبرو شویم. ما می‌توانیم تصمیم بگیریم که یک رنج چه اثری روی زندگی ما بگذارد.
اگر ما برای هر بخش از زندگی خود از جمله رابطه با خدا، خانواده، دوستان، شغل، و هر اتفاقی که در زندگی‌امان می‌افتد و از جمله رنج‌هایمان، «معنا» پیدا کنیم، می‌توانیم حداکثر بهره را از زندگی خود ببریم. حتی از رنج‌هایمان.
هر رنج در پشت خود برای ما یک معنا دارد. می‌خواهد چیزی بگوید. می‌خواهد ما را متوجه نکته‌ای کند تا به نقص خود پی ببریم؛ رشد کنیم؛ به عمق برسیم؛ و نوری به درون ما بتابد.
«شمس گفت: به محل زخمِ بسته شده نگاه کن؛ همانجاست که نور وارد تو می‌شود.»
(تفسیر کلمن بارکس از اشعار مولانا)

هین زِ مرهم سر مکش ای پشت‌ریش
و آن زِ پرتو دان مدان از اصل خویش
هر زخمی بر روح و جان ما، محل عبور نور است و روشنی به درون. آدمی که زیاد زخم خورده، پخته است و عمیق. آدم زخم‌ناخورده، خام است.
چونک زخمِ او است نبود چاره‌ای
آنچ او بشکافت نپذیرد رفو
از پی این زخم، جانِ نو رسید
جانِ کهنه، دست‌ها از خود بشو
(مولانا/دیوان شمس/غزلیات)

امضاء: رها



آگهی مزایده عمومی شرکت سیمان سفید نی ریز
شماره ۰۴-۱۴۰۵/م‌ز (سهامی عام) - نوبت اول

۱۲ک-د

شرکت سیمان سفید نی‌ریز در نظر دارد دو دستگاه خودرو سواری خود را به (شرح مشخصات ذیل) از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مزایده به سایت WWW.NEYRIZCEMENT.COM یا امور بازرگانی شرکت در محل کارخانه مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ می باشد.
سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با ۰۷۱-۵۳۸۳۰۰۰۶-۸ داخلی ۱۲۴ و ۱۳۲ تماس حاصل فرمایید.

شرکت سیمان سفید نی‌ریز (سهامی عام)

ردیف	نام خودرو	رنگ	مدل	تاریخ پایان بیمه نامه شخص ثالث	تاریخ پایان بیمه نامه بدنه	قیمت پایه مزایده (ریال)
۱	سواری دنا EF7 (دنده ای)	سفید روغنی	۱۳۹۶	۱۴۰۵/۱۲/۰۹	۱۴۰۶/۳/۲۷	۱۳/۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰/-
۲	سواری مگان (دنده اتومات)	روغنی	۱۳۹۰	۱۴۰۵/۱۱/۳۰	۱۴۰۵/۰۸/۱۲	۱۸/۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰/-