

سر مقاله

پیشنهادی برای یک ایرادِ پنهان

تانکر بدون پمپ

ادامه‌از صفحه یک

...البته تأکیدات مدیران آب شهرستان نیز در این رابطه مزید بر علت بود.

در گزارشی که در ۱۱ تیرماه ۱۴۰۲ در نی‌ریزان فارس چاپ شد، آمده است:

«یکی از رؤسای ادارات می‌گفت که نیمی از کارمندان آن اداره اقدام به خرید پمپ و تانکر آب کرده‌اند؛ مسئله‌ای که رئیس آبفا نیز بر آن تأکید دارد...

رئیس آبفا برای عبور موقت از بی‌ابی گفته بود: در منازل و در طبقه دوم افت شدیدی آب وجود دارد و باید پمپ و تانکر بگذارند تا آب مورد نیاز تأمین شود.»

و حالا پس از طی کردن زمستانی نه چندان سرد احتمالاً تابستانی گرم را پیش رو داشته باشیم و همچون مردم، من هم برای خرید پمپ اقدام کردم؛ نه تنها برای خودم بلکه برای دیگر اقوام دور و نزدیک!

آنچه که سؤال برانگیز است دو نکته مهم می‌باشد:

۱- مشاوره نادرست: غالباً در خرید پمپ و تانکر برای خانه‌های ویلایی در نی‌ریز پیشنهاد می‌شود تا پمپ یک اسب، تانکر ۳۰۰ لیتری و انشعابات مختلف خریداری شود که به نظر باید حجم استفاده، تعداد نفرات در خانه و حتی سننین آنها لحاظ گردد تا موجب اسراف در هزینه و از همه مهم‌تر آب نگردد.

۲- قیمت‌های ناعادلانه: بررسی میدانی انجام شده قیمت تمام شده این پمپ‌ها در اسفند ۱۴۰۲ یعنی قبل از اوج‌گیری دلار بین ۸ تا ۱۰ میلیون در خود شهر نی‌ریز و مغازه به مغازه متفاوت بود و حالا با بالا رفتن دلار این مسئله بغرنج‌تر از قبل هم شده است.

در دیگر شهرهای استان از جمله شیراز و شهرهایی مثل لار که گرمسیری است و احتیاج به تانکر بیش از نی‌ریز احساس می‌شود در همان بازه زمانی رقمی پایین‌تر حدوداً بین ۶ تا ۸ میلیون تومان اعلام شد!

این اختلاف و تعارض در قیمت باید توسط نیروهای نظارتی بررسی شود. اما نکته حائز اهمیت دیگر طرح این سؤال است: چرا پمپ؟

با وجود اینکه شخصاً تخصصی در این خصوص ندارم اما بعد از یکماه به این نتیجه رسیدم که خانه‌های ویلایی و یک طبقه هیچ نیازی به نصب پمپ ندارند به غیر از اسراف در مصرف!

ما که در سبک زندگی امان به آب فشار متوسط عادت کرده بودیم به یک باره با نصب این پمپ‌ها به حداکثر فشار رسیدیم که موجب مصرف بیشتری می‌گردد.

بی‌تردید اگر قرار باشد تمام شهر از پمپ و تانکر استفاده کنند نیاز به تأمین آب بیشتر درواز ذهن نیست و این نه عملی است و نه منطقی! به نظر می‌رسد برای جلوگیری از ایجاد ولع خرید پمپ و تانکر که هزینه‌ای سنگین بر روی دست خانواده‌ها می‌گذارد تنها به خرید تانکر آن هم جهت نصب در پشت بام اکتفا شود تا در صورت قطعی آب، مردم بتوانند از منبع ذخیره شده تانکر با حجم کم ورودی آب به لوله‌ها استفاده کنند.

برای اثبات این مسئله مثالی می‌آورم که به تجربه آن رسیده‌ام.

مصرف بالا در استفاده از پمپ آب در حمام کاملاً محسوس بود؛ کارشناسان معتقدند که برای هر بار استحمام حداکثر ۱۲۰ لیتر آب مصرف می‌شود و این حجم آب در استفاده از پمپ در کسری از دقیقه به بیش از ۳ تا ۳ برابر می‌رسد.

هشدار جدی که اگر مسئولان آبی شهرستان آن را جدی نگیرند و مردم نیز به خرید پمپ و تانکر ادامه دهند، باید منتظر تابستانی داغ و بی‌آب بود.

شادباشید...

گنبدی ساده برای مصلا

ساخته می‌شود

امید شهیدان،نی‌ریزان فارس:

امام جمعه نی‌ریزان مطلب را در خطبه‌های دوم نماز عید فطر عنوان کرد.

حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمود حسینی در مراسم باشکوه نماز عید سعید فطر که ۲۲ فروردین‌ماه مقابل امامزادگان برگزار شد، به ساخت و ساز ساختمان مصلا اشاره کرد و گفت : «شهروندان تقاضا داشتند برای گنبد هزینه زیادی نشود و از طرح‌های ساده و مستحکم استفاده گردد؛ ما هم بنا را بر این نهادیم که تجملاتی عمل نکنیم.»

خطیب نماز عید فطر خاطر نشان کرد: «شورای سیاستگذاری ائمه جمعه کشور، مصلارادر اختیار ستاداقامه نماز جمعه قرار داده و نظر آنان بر این است که محوطه بیرونی مصلا برای نمازگزاران مهیا و ساخته شود. زنده‌یاد آیت... فقیه، خیرین و نمازگزاران با کمک‌های خود زحمات زیادی در ساخت این بنا کشیدند.»

حجت‌الاسلام والمسلمین حسینی افزود: «البته زمینه‌هایی فراهم شده و ان‌شاء... در ادامه با کمک خیرین فاز جدید مصلا طراحان اصفهانی آغاز شود.» ایشان با اشاره به این که در گذشته نیز خدمت مسئولان در حاشیه نماز جمعه برپا می‌شد، خاطر نشان ساخت : «از هفته‌های آینده، قصدما بر این است از مدیران برتر در پاسخگویی به ارباب رجوع، تقدیر شود.»

ایشان تصریح کرد : «در دیداری که با نجیگان، ورزنکاران و هنرمندان نی‌ریزی داشتم، مطالبات آنان و دغدغه‌هایشان در زمینه مسکن و معیشت را شنیدم.» وی در عین حال گفت : «شهروندان دانماً از ما تقاضا دارند در مانگاه شبانه‌روزی کمیل هر چه زودتر امانداری شود. همچنین می‌گویند استهبان میدان تره‌بار دارد؛ ولی نی‌ریز ندارد. لازم است مدیران شهرستان فکری به حال این مشکلات کنند.» امام جمعه نی‌ریز وحدت را عامل پیشرفت هر شهری خواند و گفت: «الحمد... با همدلی و روحانیت معزز و مسئولان، روز به روز شاهد پرتن شدن این روند هستیم.»

خطیب نماز عید فطر همچنین خواست تا کتاب شهادی نی‌ریز که با طراحی جدید در حال تدوین است چاپ شود تا آثار شهدا و فرهنگ ایثار باقی بماند.

خبر

جنجال جاده در مسیر بکر بشر

مالکان راضی، مردم ناراضی

با افراد خاطی برخورد می‌کنیم و پرونده قضایی تشکیل خواهد شد.»

نماینده مالکان: به جز یک بادام بیبندی، هیچ درختی از بین نرفته است

حجت‌الخواجه‌زاده نماینده مالکان، یکی از دلایل این کار را صعب‌العبور بودن منطقه برای مالکان دانست و گفت: «حتی کارگران هم حاضر به کار در این شرایط نمی‌شوند یا این که با مبلغ بالایی می‌آیند و همین مسئله باعث شده

که در سالیان اخیر، ۷۵۰ درخت انجیر که دست‌نرخ پدران و اجداد ما بوده، به ۲۵۰ درخت کاهش پیدا کند. از طرفی حمل و نقل انجیر با الاغ و اسب باعث می‌شود که محصول تحت فشار افت کیفیت زیادی پیدا کند.»

وی افزود: «این راه یک راه مالرو و قسمتی موتوری بین ۳۲ مالک از چشمه قمب تا چشمه پشتر است. طول مسیر به دو کیلومتر هم نمی‌رسد و حداقل ۷۰۰ میلیون تومان هزینه داشته‌است.»

خواجه‌زاده تخریب درختان کوهی و بومی در مسیر جاده را تکذیب کرد و گفت: «هیچ کدام از درختان بنه و کهکم از بین نرفته و تنها یک درخت بارشیک که پیوند بادام زده شده بود، از بین رفته است. امدارختان بنه که



عکس علی‌محمدی

بالادست بوده، همه سر جایش است. اینها همه در عکس‌های هوایی مشخص است و من هم فیلم و عکس از قبل و بعد آن دارم. درختان بنه‌ای سر راه بود که برنامه‌ریزی کردیم و سنگ بزرگی را که اندازه یک اتوبوس در مسیر بود، با ۲۰ ساعت کار بیشتر خرد کردیم تا ۵ درخت بنه را قطع نکنیم.»

وی خاطر نشان کرد: «چند سال پیش کوه‌های هفتو آتش گرفت و ما با بچه‌های منابع طبیعی برای خاموش کردن آن رفتیم. دستگاه‌های دمنده و بیل و آب معدنی با حیوان از قمب پلنگان بار کردیم و زمانی که به آتش رسیدیم، بیش از ۴۰ هکتار نابود شده بود. در صورتی که اگر جاده بود، مسیر یک ساعت و ربع پیاده‌روی، به ربع ساعت کاهش پیدا می‌کرد.»

نماینده مالکان در مورد بستن ورودی این جاده گفت: «دو طرف در را اندازه یک متر و نیم برای پیاده‌روی یا عبور موتورسیکلت و الاغ و اسب باز گذاشته‌ایم. بستن در با هماهنگی منابع طبیعی، منابع آب و امور اراضی صورت گرفت و هدف اصلی این بود که منطقه دچار آتش‌سوزی نشود.»

رئیس امور اراضی: مجوز لازم گرفته نشده‌است

رئیس اداره امور اراضی جهاد کشاورزی نی‌ریز اما گفت: «در مورد احداث این جاده ما هیچ اطلاعی نداریم و در این زمینه هیچ درخواستی به ما نداده‌اند. اگر در اراضی کشاورزی باشد، قبل از هر اقدامی باید به جهاد کشاورزی درخواست دهند تا واحد تخصصی بررسی و اظهار نظر کند. جاده بین مزارع در اراضی مستثنیات، مشمول تغییر کاربری می‌شود و باید مجوز کمیسیون ماده یک را بگیرد تا ما با ایجاد راه در این منطقه موافقت کنیم.»

حسن دلاور افزود: «اگر ایجاد جاده معارض و معترضی حتی از مردم عادی و به شکل یک گزارش دستی داشته باشد، ما می‌توانیم ورود کنیم. منابع طبیعی

می‌تواند به ما نامه ارسال کند که این منطقه جزو مستثنیات است و ما ورود می‌کنیم. در ادامه تشکیل پرونده می‌دهیم و به جهاد کشاورزی احضارشان

برخورد باید اجرا شود، از مشکل حجاب در برخی مراکز نی‌ریز گلایه کرد و

گفت: «تنباید شاهد کشف حجاب در این شهر مذهبی باشیم.»

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمود حسینی در خطبه‌های نماز جمعه ۱۷ فروردین اظهار داشت: «مقام معظم رهبری تأکید و سفارش کردند که حجاب را همه باید رعایت کنند. حجاب مربوط به اسلام است و دشمنان در صددند تا با کشف حجاب، مشکل به وجود بیاورند و ما را گرفتار کنند.»

ایشان اضافه کر د: «آنها قرنه‌هاست که نمی‌توانند چراغ اسلام و قرآن را خاموش کنند. همه باید امر به معروف داشته باشیم. در برخی مراکز و مجامع نی‌ریز مشکل حجاب داریم که به راحتی می‌توانیم آن را جمع کنیم. دستمان برای برخورد باز است و مهمتر از همه مردمند که باید تذکر لسانی داشته باشند.»

می‌کنیم. سپس تخلف آنها را به دادگاه ارائه می‌دهیم تا رأی صادر شود.»

وی در مورد مسدود کردن مسیر توسط مالکان گفت: «آنها حق این کار را ندارند و اگر حتی از مردم هم بگذریم، گشت اداره مابرای جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز، نیاز به این مسیر دارد.»

مسئولان در روز روشن سکوت کرده‌اند: دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود

مسئول انجمن میراث اندگار بختگان در این زمینه گفت: «تجربه ثابت کرده که هر چه بکر بودن عرصه‌های طبیعی بیشتر حفظ شود، آثار تخریب و دستیازی به منابع ملی و آسیب پذیری منطقه کمتر خواهد بود.»

محمدجواد رنجبر اظهار داشت: «تا قبل از آسفالت مسیر جاده هرگان، مراتع و باقیمانده جنگل‌های بادام کوهی، بنه، کیکم و... نسبتاً محفوظ بود؛ ولی زمانی که امکان آمد و شد در این مسیر به راحتی میسر شد، تخریب و آسیبها

نیز شروع شد. بروز پدیده‌هایی مانند باز شدن مسیرهای فرعی به دل جنگل و تخریب خاک منطقه چون بوته‌کنی، شکستن شاخه درختان به منظور افروختن آتش، بنا کردن اجاق‌های بسیار در سایه‌انداز درختانی با عمر چند صد ساله و در نتیجه سرایت آتش به مراتع یا تنه درختان ارزشمند، برداشت بی‌رویه از گیاهان دارویی - صنعتی و نابودی نسل آنها، همه ناشی از نوعی نگاه سطحی به ارزش‌های طبیعی است، بدون این که بیندیشیم نسل‌های آینده نیز از این طبیعت سهمی دارند.»

وی گفت: «یکی از مناظر طبیعی نی‌ریز که هنگام بارش‌های نسبتاً خوب، جلوه بسیار زیبایی را به نمایش می‌گذارد و همه ساله دوستداران زیادی را به تماشای خود فرا می‌خواند، آبشار تپه‌ای بشر در انتهای دره پلنگان است. زیبایی چشم‌نوازی این مکان تفرجگاهی به دست نخوردن جلوه‌های طبیعی این مکان و تماشای مناظر طول مسیر و رودخانه موسمی منطقه بود و کمتر کسی از همشهریان است که بدانجا نرفته یا خاطره‌ای خوش نداشته و یا عکسی به یادبودنگر فته باشد.»

رنجبر افزود: «مطمئناً احداث جاده در این مسیر کار یک روز و دو و سه روز نیست که به سرعت آغاز شده و به پایان رسیده باشد. بازگشایی این معبر، طی بازه چند ده روزه انجام شده است. حال سؤال این است که در این مدت، چرا هیچ اقدام بازدارنده‌ای از طرف سازمانهای مسئول نشده‌است؟

اگر قرار باشد در سایه سکوت مسئولان و به بهانه‌های گوناگون از جمله: دسترسی راحت به باغ‌های شخصی منطقه، عبور جاده از مستثنیات، رعایت بستر و حریم کمی و کیفی رودخانه بشر و عدم انسداد مسیر آب و... مجوز داده شود، باید منتظر تبعات منفی آن هم در کوتاه مدت و هم در دراز مدت باشیم. رنجبر برخی از پیامدهای منفی این اقدام را چنین برشمرد:

۱- دستکاری در طبیعت و زشت نمودن چهره زیبای آن که هیچ تماشاغری آن رانمی‌پسندد به خصوص که آثار این عمل هم مشهود باشد.

۲- تخریب خاک مسیر و اطراف آن

اما با گذشت زمان و زیاد شدن حجم گردشگر هم طبیعت حال و روز فعلی را نخواهد داشت و آسیبهای بیشتری را دریافت خواهد کرد؛ از جمله:

۱- افزایش میزان تخریب مراتع و درختان جنگلی و بافت خاک مناطق اطراف

۲- بروز آتش‌سوزی در عرصه‌های طبیعی

۳- دخل و تصرف در اراضی ملی

۴- احداث راه‌های فرعی و اختصاصی به سمت باغات شخصی و یا تازه تصرف شده

۵- احداث راه دسترسی ماشین رو به سمت اراضی و املاک گود مخالو و دور قلات

۶- احتمال انسداد در مسیر رودخانه فصلی بشر

و از همه مهمتر این که: اگر قرار باشد کسی یا کسانی که صاحب قطعه‌ای ملک در هر جای از کوهستان‌های اطراف هستند، خود را محق و مجاز بدانند که می‌توانند از دل طبیعت که متعلق به آحاد مردم جامعه است، جاده دسترسی راحت احداث کنند و این مسئله باب شود، دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود و آن روز جواب نسل‌های بعدی را چه کسی و چگونه خواهد داد؟»

این گفته‌ها در حالی است که مناطق دیگری در نی‌ریز از جمله منطقه تارم نیز شاهد توسعه جاده‌های جدیدی شده است. جاده‌هایی که بعضاً برای رسیدن به یک ملک دوردست، منطقه بکر و دست نخورده وسیعی از کوهستان را تخریب کرده و جدای از تغییر جلوه طبیعت، ضرر و زیان جبران‌ناپذیری به محیط زیست وارد کرده‌است.

امیدواریم مسئولان و متولیان امر به جای دست روی دست گذاشتن، هر چه زودتر به فکر نجات محیط زیست و اکوسیستم طبیعی نی‌ریز باشند.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسینی با محکوم کردن جنایات صهیونیستها عنوان داشت: «دشمنان ما به آخر خط رسیده‌اند و دارند دست و پا می‌زنند. نابودی و هلاکت خود را حس می‌کنند و چاره‌ای ندارند که دست به جنایات کور بزنند. اما جنایات، آنها را نجات نمی‌دهد و در سرازیری نابودی قرار گرفته‌اند؛ هر چند انتقام سختی گرفته خواهد شد و سیلی سختی خواهند خورد.»

وی با بیان این که حمایت از مظلوم یک وظیفه و واجب است، اظهار داشت: «برادران دینی ما گرفتار ظلم و سزایمانهای بین‌المللی کور و کر شده‌اند. کجای عالم چنین جنایاتی می‌شود که بیمارانسانها را بمباران و کسانی را که برای گرفتن غذا جمع شده‌اند، قتل عام کنند؟»